



Energiemanagement Actieplan 2022-2025

Onderdeel B: Reductie

Opgesteld door:

G. Candel-Dekker, Kader Consultancy & Interim B.V.

Algeco Bouwsystemen B.V.

Zeiving 16, 4214 KT Vuren

T: 0418 57 3333

I: <https://www.algeco.nl/nl/bouwsystemen>

E: bouwsystemen@buko-algeco.com

KvK nummer: 11013872

Datum: 15-08-2022

Versie: 1.0

Status: Definitief

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Algeco Bouwsystemen B.V..

Dit rapport is vastgesteld door de directie.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Reductie doelstellingen	4
3. Onderbouwing en tussentijdse reductiedoelstellingen	8

1. Inleiding

Algeco Bouwsystemen B.V. is zich al langer bewust van haar verantwoordelijkheid ten aanzien van ons milieu. Maatschappelijk verantwoord ondernemen speelt een steeds belangrijkere rol binnen het bedrijf. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂-Prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij eind 2021 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO₂ Prestatieladder; de huidige handboek (norm) is de versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

Het Energiemanagement Actieplan vormt een integraal onderdeel van het ISO 9001:2015 en ISO 14001:2015 managementsysteem van Algeco Bouwsystemen B.V.. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventarisatie van CO₂-emissies voor Algeco Bouwsystemen B.V. voor de eerste maal uitgevoerd in 2022 over het jaar 2021. Dit plan is daarmee de 1^e versie van het Energiemanagement Actieplan voor de periode 2022 – 2025. Gezien het feit dat het wagenpark de grootste bijdrage levert aan de CO₂-emissies en dit het onderdeel is waar Algeco Bouwsystemen B.V. het meeste invloed op heeft, is daar de belangrijkste reductie van het energieverbruik te realiseren.

De reductiedoelstellingen per m² BVO zijn erop gericht om te voldoen aan de door de overheid gestelde verplichting dat kantoorpanden vanaf 2023 een label C moeten hebben.

Reductiedoelstellingen voor het bedrijfspand waar grootschalige investeringen voor nodig zijn is afhankelijk van de eigenaren van de panden, aangezien beide locaties gehuurd worden.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan duurzaamheid. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt Algeco Bouwsystemen B.V. bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂ emissie kan beïnvloeden. Daarom zijn de onderstaande reductiedoelstellingen bepaald.

2. Reductie doelstellingen

Op basis van de emissie inventaris 2021 van Algeco Bouwsystemen B.V. zijn onderstaande reductie doelstellingen geformuleerd voor scope 1, scope 2 en scope 3 business travel voor de periode 2022 – 2025.

Het basisjaar is vastgesteld op 2021. De doelstellingen voor 2025 worden bepaald ten opzichte van 2021. Algeco Bouwsystemen B.V. wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1, 2 en 3 business travel met **25,8%** eind 2025; gerelateerd aan omvang organisatie en omzet in 2021:

Scope 1: directe emissies – 22,1% t.o.v. 2021

- binnen een periode van 4 jaar, ten opzichte van de emissie inventaris 2021, komen tot een reductie van 34 ton CO₂ voor het wagenpark.
- binnen een periode van 4 jaar, ten opzichte van de emissie inventaris 2021, komen tot een 10% reductie van het gasverbruik per m³ BVO bedrijfsgebouw.

Scope 2: indirecte emissies – 50% t.o.v. 2021

- binnen een periode van 4 jaar, ten opzichte van de emissie inventaris 2021, komen tot een reductie van 50% CO₂ per m² BVO bedrijfsgebouw, waarbij investeringen en/of maatregelen ten aanzien van verbruik, inkoop en van echte groene stroom of eigen opwek van elektriciteit gericht zijn op uiteindelijke 100% neutralisatie van energieverbruik.

Scope 3: business travel – geen doelstelling

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in bijlage 1.

2.1 Relatieve positie en ambitieniveau

Algeco Bouwsystemen B.V. heeft in het verleden al enkele reductiemaatregelen genomen. De uitgangspositie van Algeco Bouwsystemen B.V. wordt beoordeeld op middenmoter in vergelijking met sectorgenoten.

Algeco Bouwsystemen B.V. wenst de markt te volgen. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling ongeveer in lijn moeten liggen aan die van sectorgenoten. Algeco Bouwsystemen B.V. wil zich vergelijken met de volgende sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- Sectorgenoot 1 | Draisma Makkum
Zij hebben als doel gesteld om 36,6% CO₂ op scope 1 en 24,2% in scope 2 te reduceren in 2025 t.o.v. 2020.
- Sectorgenoot 2 | Dura Vermeer
Zij hebben als doel gesteld om:
Divisie Bouw en Vastgoed: In 2030 is de CO₂ reductie 60% t.o.v. 2018 per euro omzet voor zowel bedrijfsvoering als projecten.
Divisie Infra: In 2030 is de CO₂ nog 5% per euro omzet t.o.v. 2018.

Algeco Bouwsystemen B.V. constateert dat zij in haar markt vergelijkbare reductiedoelstellingen heeft.

Het maatregelenpakket zoals omschreven in hoofdstuk 3 omvat categorie A en B maatregelen (B maatregelen: een 'standaard' niveau van implementatie, meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd, A maatregelen zijn minimale maatregelen, mede op basis van milieu wetgeving).

Het ambitieniveau van Algeco Bouwsystemen B.V. wordt beoordeeld op middenmoter tot volgend gezien de eigen situatie van het bedrijf in vergelijking met die van sectorgenoten, en is gebaseerd op de SKAO maatregellijst 2022 en de beoogde reductiemaatregelen.

2.2 Doelstellingen, taakstellingen en management actieplan met betrekking tot energie (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energiemanagement Actieplan door de diverse functionarissen binnen Algeco Bouwsystemen worden uitgevoerd.

Item/ taak	Functie			
	Directie	KAM Manager	Projectleider	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO ₂ -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site		V	B	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B		B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B		
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		
(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B	B	
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B		

Informereren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies		V	B	B
Actualiseren van documenten uit de (CO ₂) portfolio (jaarlijks)	V	B		
Beheren van eigen en SKAO websites en publiceren van relevante (CO ₂) documenten	V	B		
Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	V	B		
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen Algeco Bouwsystemen B.V.

2.3 Uitvoeren van een energie review (§ 6.3)

De emissie-inventarisatie wordt 1x per jaar geëvalueerd. De CO₂ footprint wordt 2x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruik gegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energiemanagement Actieplan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

De monitoring en analyse vormen een vast onderdeel van het jaarverslag van de directie dat in het kader van de ISO9001:2015/ISO 14001:2015 wordt opgesteld en zou kunnen leiden tot een aanpassing in de emissie inventaris van Algeco Bouwsystemen B.V..

2.4 Vastleggen van prestatie indicatoren voor monitoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductie doelstellingen (PI: Performance Indicatoren) geformuleerd. Deze worden tijdens de halfjaarlijkse voortgangsrapportage en het jaarverslag van de directie gemonitord en geanalyseerd. Via de website worden die ook gepubliceerd.

2.5 Opstellen van een referentiekader (§ 6.5)

Het referentiekader voor Algeco Bouwsystemen B.V. wordt gevormd door de emissie inventaris 2021 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂ emissie inzichtelijk zijn gemaakt, de energiebeoordeling 2021, de (SKAO) maatregellijst en lijsten erkende maatregelen energiebesparing en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂ Prestatieladder wordt jaarlijks geëvalueerd.

2.6 Monitoring, meten en analyseren (§ 9.1)

Om de gestelde reductie doelstellingen te kunnen realiseren past Algeco Bouwsystemen B.V. haar integrale ISO9001:2015/ISO 14001:2015 werkwijze ook toe op de CO₂ Prestatieladder. Hierbij is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om op effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen

en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

De monitoring en de metingen bestaan uit het verzamelen en categoriseren van de verbruiksgegevens van:

- brandstofverbruik en verbruik van zakelijke km's, voor Algeco Bouwsystemen B.V. van alle auto's en heftrucks;
- elektriciteit- en gasverbruik van het kantoorpand en de hal.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de KAM Manager, ondersteund door de adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken met de directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO₂ Prestatieladder versie 3.1 als vast onderdeel opneemt in het jaarverslag.

2.7 Afwijkingen, correcties en corrigerende en preventieve maatregelen (§ 10.1)

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vast gelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:

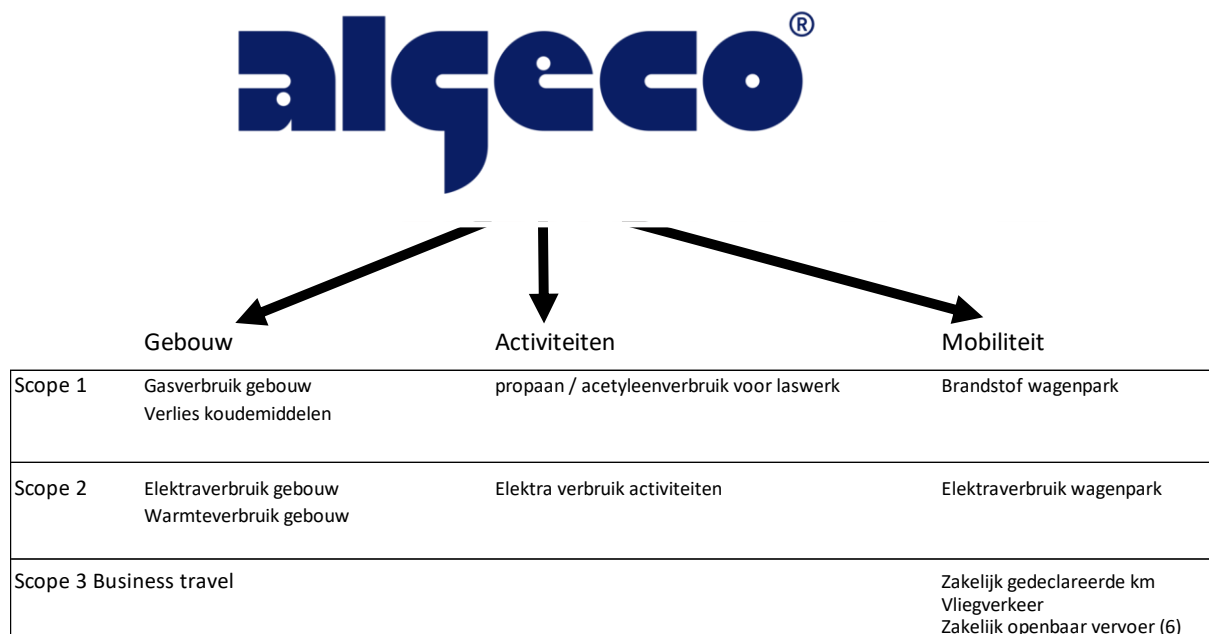
Algeco Bouwsystemen B.V. beseft zich dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO₂ Prestatieladder. Naast de benodigde tijd is Algeco Bouwsystemen B.V. ook bereid om hiervoor de benodigde kosten te maken vanuit de algemene begroting.

Slotopmerking:

De maatregelen die Algeco Bouwsystemen B.V. heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2021.

3. Onderbouwing en tussentijdse reductiedoelstellingen

Twee van de belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO₂ uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO₂ uitstoot en middels de systematiek van de CO₂-Prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan energie reductiedoelstellingen. De CO₂ uitstoot kan in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw – activiteiten – mobiliteit.



Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1, 2 en 3 business travel) ligt de focus op de alle 3 de pijlers gebouw, activiteiten en mobiliteit.

3.1 Pijler verduurzamen gebouw

Vanuit milieuwetgeving zijn de afgelopen jaren ook nieuwe eisen bepaald. Pandeigenaren zijn verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn. Daarnaast is in 2018 door de overheid bepaald dat per 1 januari 2023 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C moet zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden.

Gegevens locaties:

- De locatie betreft 2 gebouwen.
- Locatie Vuren: 396 m² BVO
- Bouwjaar pand Vuren is 1997
- Locatie Emmely Hal Beverwijk: 1.434 m² BVO (gehuurd door Algeco Bouwsystemen B.V.)
- Bouwjaar Emmely hal Beverwijk is 2013
- De energiestromen van het gebouw zijn elektraverbruik en gasverbruik. Voor vergelijking zijn de energieprestaties van de locatie weergegeven per m² BVO.

In 2021 werd in totaal:

- 45.030 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de beide locaties en (nog) geen elektra verbruikt voor het laden van de bedrijfsvoertuigen.
- 9.874 m³ gas verbruikt op de beide locaties.

Belangrijkste reductiemaatregelen zijn:

Algemeen:

- Plaats tussenmeters om het eigen verbruik te kunnen monitoren.
- Koop groene stroom in. Toepassing van echte groene stroom levert een reductie van 25 ton CO₂, 13,3% van de totale footprint.
- Voorkom het onnodig branden van binnen- en buitenverlichting, gebruik afwezigheidsschakelaars en daglichtafhankelijke schakelaars.
- Schakel na werktijd computers en overige apparaten uit.
- Overweeg in samenwerking met pandeigenaren de toepassing van duurzame energietoepassing zoals warmtepomp en installatie van zonnepanelen.
- Verbeter de kierafdichting van deuren en ramen (kozijnen)

Kantoor Vuren:

- Voer een energielabel onderzoek uit. Voor 1 januari 2023 moet het pand voldoen aan energielabel C om nog gebruikt te mogen worden als kantoor.
- Pas de reductiemaatregelen uit het energielabel onderzoek toe.
- Beperk het geïnstalleerd vermogen basisbinnenverlichting en de buitenverlichting. Pas overal waar mogelijk Ledverlichting toe.

Loods Beverwijk:

- Splits hal in 2 – zo kan er beter inzicht gekregen worden in het verbruik van Algeco Bouwsystemen – en hierop gemonitord worden/ actie ondernomen.
- Stel de verwarming goed af – in samenwerking Algeco Verhuur

- Temperatuur verlagen voor het deel wat niet in gebruik is
- Onderneem actie bij de roldeur, er is nu veel warmteverlies
- Overweeg de verwarmingsinstallatie beter waterzijdig te laten inregelen. Een goed gebalanceerde CV installatie kan een reductie tot 10-20% gasbesparing opleveren
- Monitor het verbruik van de hal liefst per week, plus eventueel de grote verbruikers (perslucht).

In het gebouw in Vuren wordt nog niet op alle plekken ledverlichting gebruikt. Hierbij een overzicht wat de investering en besparing zal opleveren door het volledig gebruiken van ledverlichting.

LED-verlichting het kantoorgebouw											
huidige situatie			nieuwe situatie			Winst / TVT					
TL-8 verlichting 58W	23	stuks	LED-verlichting 16W	23	stuks	in energie	2466	kWh			
bedrijfsuren	2000	uur	bedrijfsuren	2000	uur	in geld	616,40	euro			
verbruik	3.202	kWh	verbruik	736	kWh	investering	3.300,00	euro			
	800,40	euro		184,00	euro	terugverdientijd	5,4	jaar			
	11,52576	GJ		2,6496	GJ	meerprijs NM	230	euro			
						terugverdientijd	0,4	jaar			

Samenvatting resultaten pijler gebouw:

De inzet van bovenstaande maatregelen levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie¹:

Scope	Energiestroom	Reductie (in Nm ³ /kWh)	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik	987 Nm ³	1,86	Toepassing van bovenstaande maatregelen zijn voor nu ingeschat op een reductie van ca. 987m ³ gas, 10% besparing t/m 2025
Scope 2	Elektraverbruik	22.515,18 kWh	12,5	BBV maakt nog geen gebruik van groene elektra volgens de condities van de CO ₂ Prestatieladder. Op basis van minimale inzet van 50% groene stroom wordt al 12,5 ton CO ₂ gereduceerd.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2021			14,38	Ton CO₂

¹ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 2021

3.2 Pijler verduurzamen mobiliteit

Binnen Algeco Bouwsystemen B.V. biedt verduurzaming van het wagenpark ook flinke reductiemogelijkheden.

Naast verduurzaming van het wagenpark kunnen de volgende maatregelen worden genomen voor rijgedrag:

- Voor meer inzicht is een kilometerregistratie noodzakelijk. Verbeter de kilometerregistratie.
- Overweeg vervanging van de oudste voertuigen door nieuwe duurzame voertuigen
- Overweeg inzet van alternatieve brandstoffen voor diesel door gebruik te maken van HVO diesel, een brandstof met een lagere emissiefactor
- Maak het werkelijk verbruik inzichtelijk naar de medewerkers voor meer bewustwording.

Voorwaarde hiervoor is de verbeterde kilometerregistratie door:

- Alle rijders krijgen inzicht in hun rijgedrag incl. eigen brandstofgebruik, afgezet tegen een referentiekader.
- Maak een zuinigheidscompetitie voor meer bewustzijn en aandacht voor rijstijl. Stimuleer op resultaat voor de groep. Besteed hierbij ook aandacht aan transport/ rijden met aanhangers, waardoor ook wordt nagedacht in de groep over logistiek van materialen.

Gegevens wagenpark:

- Er wordt nog geen kilometerregistratie per voertuig bijgehouden
- In 2021 is 9.534,73 liter benzine verbruikt, 26,5 ton CO₂;
- in 2021 is 33.953,10 liter diesel verbruikt, 110,8 ton CO₂.

Het wagenpark is als volgt verdeeld:

Aantal voertuigen: 23

Benzine: 6

Diesel: 17

Elektrisch/hybride: 0

Er zijn 8 voertuigen met grijs kenteken, allen met dieselmotor en 13 geel kenteken auto's waarvan 5 met benzinemotor en 9 met dieselmotor. Van 1 auto missen detail gegevens. De dieselauto's zijn verantwoordelijk voor 59% van de totale CO₂ emissie en de benzineauto voor 14,1%.

Gezien de ontwikkelingen in de automobielsector verwacht Algeco Bouwsystemen B.V. dat de ontwikkeling van elektrische voertuigen zal worden versneld. Algeco Bouwsystemen B.V. wil daarom haar wagenpark gaan vergroenen:

- Overweeg bij vervanging of inzet van kleinere voertuigen mogelijk is.
- Geel kenteken voertuigen aanschaffen/vervangen o.b.v.:
 1. kan er een EV-voertuig ingezet worden
 2. is er een CO₂-neutraal alternatief zoals b.v. waterstof voorhanden
 3. aanschaffen/vervangen van een hybride oplossing

- Grijs kenteken voertuigen aanschaffen/vervangen o.b.v.:
 1. beoordeling van de laatste productontwikkeling op het gebied van de aandrijving
 2. beoordelen van de omvang/gewicht van het voertuig
 3. verantwoorde afweging op basis van de TCO waarbij de CO₂ belasting meeweegt

De ontwikkelingen betreffende waterstof zijn op dit moment nog onvoldoende inzichtelijk om te kunnen meenemen in de reductiedoelstellingen. De doelstellingen voor het wagenpark zijn daarom berekend op basis van verduurzaming van het geel kenteken wagenpark. Vanwege de leeftijd van de voertuigen is op dit moment niet bekend of HVO als brandstof toepasbaar is. Deze doelstelling is daarom nog niet opgenomen in de berekening.

Op basis van de leeftijd is een beoordeling gemaakt van de oudste voertuigen. Al deze voertuigen zijn personenauto's met dieselmotor. Op basis van de kentekens en type is een analyse uitgevoerd welke reductie gerealiseerd kan worden wanneer de voertuigen tegen exact gelijke, nieuwe auto's worden vervangen.

	2021			2022			2023			2024			2025		
	aantal	brandstof	CO2	aantal	brandstof	CO2	aantal	brandstof	CO2	aantal	brandstof	CO2	aantal	brandstof	CO2
Dieselvoertuigen pers	9	18.900	62	9	18.900	62	7	14.700	48	5	10.500	34	0	0	0
Dieselvoertuigen vracht	7	25.200	82	7	25.200	82	7	25.200	82	7	25.200	82	7	25.200	82
Benzinevoertuigen	5	8.000	22	5	8.000	22	4	6.400	18	2	3.200	9	0	0	0
Benzine hybride				0	-	-	3	-	15	4	-	20	6	-	30
elektrische voertuigen	0	0	-	0	-	-	0	-	-	3	13.500	8	8	36000	20
TOTAAL TON CO2			166			166			163			153			132
Reductie						-			3			13			34

Voor invulling van de reductiedoelstelling is gerekend met de vervanging van voertuigen op basis van leeftijd, met 0 voertuigen in 2022, 3 voertuigen in 2023 en 4 voertuigen in 2024 en 7 voertuigen in 2025. Voor de reductieberekening is uitgegaan van een vergelijkbaar voertuig.

Conclusie: de besparingen zijn jaarlijks te realiseren op basis van de vervangingsplanning. Er wordt een voorbehoud bij deze vervangingsplanning gemaakt voor de stand der techniek op gebied van alternatieve brandstoffen, elektra en waterstoftechniek in de markt. Deze voordelen en de effecten van maatregelen op het gebied van rijgedrag zijn nog niet meegerekend in de doelstellingen.

Scope 3 business travel: overige Mobiliteitsvormen

Naast het wagenpark bestaat het mobiliteitsbeleid voor Algeco Bouwsystemen B.V. incidenteel uit de energiestromen zakelijk vervoer met privé voertuigen en zakelijk verkeer met openbaar vervoer. Beide energiestromen zijn niet significant, daarom zijn hiervoor geen doelstellingen vastgesteld.

Samenvatting resultaten pijler 2 mobiliteit:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie²:

Scope	Energiestroom brandstof en soort kenteken	brandstof	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Wagenpark – diesel / benzine geel Wagenpark – diesel grijs		34,0 0,0	Brandstofreducties en totale besparing in ton CO ₂ is beschreven in bovenstaande tekst.
Scope 2	Wagenpark		0,0	Laden van voertuigen is nog niet van toepassing. Een hybride voertuig is in de planning.
Scope 3	Overige mobiliteit		-	Geen doelstelling opgenomen.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2021			34,0	Ton CO ₂

² Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl 2021, brondata en emissie inventaris 2021.

3.3 Pijler – verduurzamen activiteiten

Voor de activiteiten van Algeco Bouwsystemen B.V. zijn er 2 heftrucks in gebruik, waarvan 1 op diesel en 1 op heftruckgas rijdt. Omdat deze uitstoot minimaal is (3,8% in 2021) wordt voor deze pijler geen reductiedoelstelling vastgesteld.

Wel kunnen wij aanbevelen om de heftrucks bij vervanging te vervangen voor elektrische versies. Tijdens projecten wordt er gebruik gemaakt van bouwstroom of dieselaggregaat om deze stroom op te wekken. Deze elektrakosten worden echter rechtstreeks doorbelast aan de opdrachtgever en wordt hierdoor niet meegenomen in dit actieplan.

In 2021 en 2022 heeft Algeco Bouwsystemen B.V. nog niet te maken met projecten met gunningsvoordeel. Mocht dit in de toekomst wel plaatsvinden, dan zullen we volgende stappen genomen worden:

Vanuit de CO₂ prestatieladder is de verplichting om voor de projecten met gunningsvoordeel de volgende activiteiten uit te voeren:

- A. Aan de hand van de calculatie wordt een globale CO₂ footprint berekening gemaakt van het project. Dit geeft ons inzicht in het CO₂-emissie omvang van het project in relatie tot de totale CO₂ emissie van Algeco Bouwsystemen B.V..
- B. Aan de hand van de globale footprint wordt een beoordeling gemaakt van potentiële reducties. Als basis voor de beoordeling wordt dit Energie Management Actieplan gebruikt, tenzij de opdrachtgever aanvullende reductiedoelstellingen in de opdracht – aanbesteding heeft vastgesteld en/of voor het project een specifieke ambitiedoelstelling is bepaald.
- C. Over projecten met gunningsvoordeel wordt minimaal elk half jaar gecommuniceerd. De communicatie over de voortgang van deze projecten en de genomen maatregelen is onderdeel van de halfjaarlijkse CO₂ footprint rapportage van Algeco Bouwsystemen B.V.. Bij projecten met gunningsvoordeel wordt daarnaast in projectstartbesprekingen specifiek aandacht besteed aan het type project. Met behulp van de halfjaarlijkse CO₂ footprint rapportage wordt ook gecommuniceerd naar de opdrachtgever tenzij project specifieke communicatie of rapportage afspraken zijn gemaakt.

3.4 Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik	1,86	Pijler 1: Gebouw
	Brandstof wagenpark	34,0	Pijler 2: Wagenpark
Scope 2	Elektraverbruik	12,52	Pijler 1 en 2: groene stroom
Scope 3	Business travel	-	Geen doelstelling
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2021		48,38	Ton CO₂
<i>Emissie inventaris 2021</i>		<i>187,64</i>	<i>Ton CO₂</i>
		25,8	%